

Privremeni stečajni upravitelj
DOMAGOJ ILIĆ
Smičiklasova ulica 18
10000 Zagreb

Zagreb, 25. lipnja 2020.

TRGOVAČKI SUD U PAZINU
Dršćevka 1, 52000 Pazin

Poslovni broj: St-151/20

DUŽNIK: **SEA HELP ISTRIEN d.o.o.**, Pula (Grad Pula - Pola), Cesta
Prekomorskih brigada 12, OIB: 74730298726, a kojeg zastupa član
uprave Rolf Christian Manzinger, OIB: 05720137630, Lobarika,
RADEKI-POLJE 76/D

1x **radi: provođenja stečajnog postupka**
Privremeni stečajni upravitelj dostavlja naslovnom Sudu sljedeće

IZVJEŠĆE

1. UVOD

Temeljem rješenja Trgovačkog suda u Pazinu, broj gornji, od 5. svibnja 2020. godine pokrenut je prethodni postupak radi utvrđenja uvjeta za otvaranjem stečajnog postupka nad dužnikom, a kojim Rješenjem sam postavljen za privremenog stečajnoga upravitelja, čija je obveza izvršiti pregled dužnikovog poslovnog prostora te uvid u knjige i poslovnu dokumentaciju dužnika i nakon toga podnijeti izvješće u kojem ću iznijeti i svoje stručno mišljenje o tome postoje li razlozi za otvaranje stečajnog postupka te posebno o tome je li imovina dužnika dovoljna za namirenje troškova postupka.

Prijedlog za pokretanje stečajnoga postupka nad ovom dužnikom podnijela je REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija, Porezna uprava, Područni ured Pazin i to iz razloga jer dužnik u Očevidniku osnova za plaćanje ima neizmirene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana, a prema predlagatelju duguje iznosu od 41.491,36 kuna.

Stupio sam u kontakt s ovlaštenom osobom odnosno direktorom dužnika te s knjigovodstvenim servisom koji je vodio knjige dužnika do kraja 2018. godine i dio 2019. godine. Napominjem da je dužnik zbog neplaćanja usluga promijenio više knjigovodstvenih servisa te da je zadnji knjigovodstveni servis bio Plavi Lotos d.o.o. u kojem sam kontaktirao gđu Sašu Čižik. U razgovoru s nadležnom ispostavom porezne uprave saznao sam da nakon društva Plavi Lotos d.o.o. dužnik za 2019. godinu nije imao drugo knjigovodstvo niti je predao financijska izvješća. Knjigovodstveni servis je bio kooperativan i dostavio je dokumentaciju koju je imao u posjedu, dok s ovlaštenom osobom nisam uspio uspostaviti kontakt jer ne priča hrvatski jezik, a slabije govori engleskim jezikom te me uputila na svojeg odvjetnika Stefana Đokića iz Medulina.

Dakle, temeljem raspoložive i javno dostupne dokumentacije te iz informacija pribavljenih iz obavljenih razgovora i provjere kod nadležnih institucija saznao sam sljedeće podatke:

2. PREDMET POSLOVANJA

Dužnik je u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu upisan 1. srpnja 2008. godine pod MBS: 080661547 te tvrtkom USLUGE NA MORU d.o.o.. Nakon toga je tvrtka promijenjena u MANZINGER d. o. o., a potom u trenutno važeću.

Nakon osnivanja društva promijenilo se više osoba ovlaštenih za zastupanje društva te više osnivača, a danas su članovi uprave Rolf Christian Manzinger i Vera Mostl jedine osobe ovlaštene za zastupanje društva, a ujedno i osnivači društva zajedno s Bernd Christian Baumgartlingerom.

Dužnik je počevši od osnivanja poslova u djelatnosti pružanja usluga, a trenutno i djelatnostima turističke agencije, a razvrstan je od strane DZS kako slijedi: 52.22 Uslužne djelatnosti u vezi s vodenim prijevozom (NKD 2007) u sklopu kojih je pružao usluge spašavanja na moru.

3. PREGLED SJEDIŠTA DUŽNIKA

Sjedište dužnika na adresi Pula, Cesta Prekomorskih brigada 12, je bilo u sklopu Tehnomont marine u kojoj je društvo Pitter d.o.o. davalo u zakup dužniku nekoliko kontejnera. Navedeni kontejneri nisu nikad bili u vlasništvu dužnika već isključivo u zakupu koji je u međuvremenu otkazan zbog neplaćanja.

4. IMOVINA

Analizom prikupljenih podataka zaključujem da dužnik ne posjeduje imovinu dovoljnu za podmirenje osnovnih troškova stečajnog postupka.

Porezna uprava je uz svoj prijedlog za pokretanje postupka dostavila bruto bilancu i bilancu za 2018. godinu. Od knjigovodstva koje je vodilo knjige društva za 2018. godinu dobio sam popis dugotrajne imovine na dan 31. prosinca 2018. godine te još 2 fakture iz kojih je vidljivo da je dio imovine otuđen u 2019. godini. Poslovne knjige nisu uredno vođene te ne postoje dodatni odnosno noviji podaci za 2019. i 2020. godinu.

Temeljem Bruto bilance za period od 1. siječnja do 31. prosinca 2018. godine društvo nema nekretnina, ali ima određenih vozila i druge opreme. Prema popisu dugotrajne imovine na dan 31. prosinca 2018. godine, od vrjednije imovine evidentirani su 4 motocikla knjigovodstvene vrijednosti 15.384,52 kn, osobno vozilo Toyota vrijednosti 16.629,49 kn, Plovilo Technomarine TM-1015 OB vrijednosti 978.523,43 kn te osobno vozilo Porsche Cayenne vrijednosti 64. 625,00 kn. Navedene vrijednosti su knjigovodstveno iskazane na dan 31. prosinca 2018. godine.

Dokaz:- Popis dugotrajne imovine na dan 31. prosinca 2018. godine

Prema kazivanju knjigovodstvenog servisa većina imovine je otuđena ili nema veće vrijednosti, no kako je ovlaštena osoba neredovito dostavljala dokumentaciju knjigovodstvenom servisu te poslovne knjige iz navedenog razloga nisu uredno vođene, a sam član uprave dužnika kojeg sam kontaktirao nije dostavio nikakvu dokumentaciju, dalje

navodim što sam uspio saznati o navedenoj imovini temeljem prikupljene dokumentacije i iz javno dostupnih izvora.

Prema Uvjeranju CVH STP „ZAGREB 2“ na dan 10. lipnja 2020. godine razvidno je da dužnik više nije vlasnik osobnih automobila Toyota i Porsche te da je ostao vlasnik 4 mopeda RIDE JUMP 50cc od kojih su 3 odjavljena 5. svibnja 2018. godine, a jedan odjavljen 5. svibnja 2017. godine. Navedeni motocikli su proizvedeni 2013. godine, a danas se novi mogu nabaviti za otprilike 800,00 eura. Kako su mopedi već starijeg godišta (stariji od 7 godina) te su i odjavljeni odnosno nisu registrirani već 2 do 3 godine za pretpostaviti je da su se koristili za najam te da su zbog kvarova uslijed česte eksploatacije u potpunosti amortizirani te da, kad bi se i pronašli, ne bi imali neku znatniju vrijednost.

Dokaz:- Uvjeranje CVH STP „ZAGREB 2“ na dan 10. lipnja 2020. godine

Knjigovodstveni servis mi je također dostavio i 2 računa. Iz računa 21/2/2 razvidi se da je dužnik osobni automobil Porsche Cayenne iz 2006. godine prodao članu uprave društva (Christianu Rolfu Manzingeru) dana 28. lipnja 2019. godine s datumom dospelja 13. srpnja 2019. godine za iznos 33.388,86 kn. Od knjigovodstva niti od ovlaštene osobe dužnika nisam dobio informaciju je li navedena cijena uplaćena.

Dokaz:- Račun 21/2/2 od 28. lipnja 2019. godine

Iz računa 22/2/2 razvidi se da je dužnik osobni automobil Toyota Landcruiser prodao povezanom društvu SEE HILFE ADRIA d.o.o. dana 28. lipnja 2019. godine s datumom dospelja 13. srpnja 2019. godine za iznos 14.839,49 kn. Od knjigovodstva niti od ovlaštene osobe dužnika nisam dobio informaciju je li navedena cijena uplaćena. Na fakturi se navodi da je datum prve registracije 28. studenog 2014. godine, no prema broju šasije sam utvrdio da je navedeno vozilo najvjerojatnije iz 2000. godine te da je iskazana cijena u skladu s tržišnim uvjetima.

Od odvjetnika Stefana Đokića sam dobio podatke o plovilu Technomarine TM-1015 OB temeljem kojih sam uspio pronaći navedeno plovilo u upisniku brodica iz kojeg se razvidi da plovilo nije više u vlasništvu dužnika već je prodano društvu povezanom društvu SEE HILFE ADRIA d.o.o., no nemam podataka koja je bila kupoprodajna cijena niti je li ista uplaćena. U izvatku iz očevidnika brodica se razvidi da se radi o gumenjaku s kabinom duljine trupa 10,15 metara te 2 vanbrodska Suzuki motora svaki snage po 220,70 kw. U listu C izvatka navedeno je da plovilo ima upisana 2 tereta, prvo u prednosnom redu je upisano za iznos 116.434,44 eura za korist Wörner Gerhard Franza, a drugo je upisano za iznos 100.000,00 eura za korist društva GWVV GmbH.

Dokaz:- Izvadak iz očevidnika brodica na dan: 25. lipnja 2020. godine

Ističem da je osnivač i osoba ovlaštena za zastupanje društva SEE HILFE ADRIA d.o.o. upravo Rolf Christian Manzinger, član uprave i jedan od osnivača dužnika.

Dakle, dužnik više nema imovine dovoljne za pokriće niti osnovnih troškova stečajnog postupka. Pravne radnje dužnika iz 2019. godine u kojima je otuđio imovinu (2 vozila i plovilo) predstavljaju tek potencijalnu imovinu odnosno potencijalne tražbine prema trećima koje bi tek trebalo naplatiti, a u slučaju osporavanja i utužiti. Vrijednosti osobnih automobila iznose iznad 10.000,00 kn prema fakturama te bi za potencijalno vođenje ovršnog postupka trebalo predvidivo 5 radnji odnosno minimalno iznos od 10.000,00 kn. Kako je nepoznata vrijednost za koju je prodano plovilo, a vjerojatno je viša od vrijednosti

za koju su prodani osobni automobili, te ukoliko kupoprodajna cijena nije uplaćena i istu bi trebalo naplatiti u ovršnom postupku, za navedeno bi također predvidivo trebalo 5 radnji u ovršnom postupku, a predvidiv trošak za takav postupak je minimalno 12.500,00 kn.

5. OBVEZE

Dužnik ima obveze kako slijedi:

Ukupan iznos obveza dužnika evidentiran u Očevidniku osnova za plaćanje na dan 26. svibnja 2020. godine iznosio je 33.259,77 kn.

Dokaz:- Potvrda FINE od 25. lipnja 2020. godine

Prema bruto bilanci na dan 31. prosinca 2018. godine navedene su obveze društva u ukupnom iznosu 2.339.253,42 kn, no nemam podatak o trenutnom iznosu obveza.

6. SUDSKI SPOROVI

Dužnik prema mojim saznanjima nema sudskih sporova u kojima je tužitelj.

7. FINACIJSKO POSLOVANJE

Računi i novčana sredstva dužnika na današnji dan blokirana su ukupno **252 dana** i to u neprekinutom trajanju.

Posljednji predani financijski izvještaji bili su za 2018. godinu, s tim da pretpostavljam da društvo više ne obavlja poslovanje.

8. IZRAČUN PREDVIDIVIH TROŠKOVA STEČAJNOG POSTUPKA

Nastavno se, u slučaju može bitnog vođenja ovog stečajnoga postupka, navode predvidivi troškovi za narednih šest mjeseci, kako slijedi:

	Predvidivi troškovi postupka za narednih 6 mjeseci	Iznos u kn
1	Izrada pečata	150,00
2	Bankarski troškovi, otvaranje računa, mjesečne naknade, zatvaranje računa	1.000,00
3	PTT usluge, mjesečno 20,00 kn	120,00
4	Predvidivi troškovi administracije i knjigovodstva, mjesečno 500,00 kn	3.000,00
5	Putni troškovi stečajnog upravitelja, Zagreb – Pazin – Zagreb (predvidivo 5 x 215 km x 2 x 2,00 Kn)	4.300,00
6	Trošak cestarine Zagreb – Rijeka (70 kn) i Učka-Pazin (33 kn), ukupno 5 odlazaka x 103 kn x 2 smjera	1030,00
7	Može bitno pokretanje i vođenje ovršnih ili parničnih postupaka radi naplate potraživanja (kako je navedeno u toč 4. Izvješća)	22.500,00
8	Troškovi nagrade privremenog stečajnog upravitelja	3.000,00

9	Troškovi nagrade stečajnog upravitelja prema Uredbi	
	Sveukupno:	35.100,00

9. ZAKLJUČAK

Dužnik je na dan 25. lipnja 2020. u kontinuiranoj blokadi poslovnog računa u trajanju od 252 dana, a ukupan iznos obveza dužnika evidentiran u Očevidniku osnova za plaćanje iznosi 33.259,77 kn

Dužnik prema informacijama koje imam više ne obavlja poslovnu djelatnost.

Pored evidentne nesposobnosti za plaćanje dužnik je vrlo vjerojatno i prezadužen jer njegova imovina ne pokriva postojeće obveze (barem one evidentirane na kraju 2018. godine), pa su ispunjena oba uvjeta za otvaranje stečajnog postupka prema čl. 6. i 7. Stečajnoga zakona.

Temeljem svega iznesenog u ovom izvješću privremeni stečajni upravitelj zaključuje da dužnik **ne raspolaže imovinom** koja je dovoljna za pokriće makar osnovnih troškova stečajnoga postupka.

Privremeni stečajni upravitelj: